

Mts Pendolari door G&R Scheepsbouw BV turnkey opgeleverd aan Forens BV

WERKENDAM Met de oplevering van mts Pendolari (135 x 17,5) gaan Stefan en Wimke de Vries binnen Forens BV een nieuwe tanker inzetten voor logistiek partner Unibarge. Het in China gebouwde casco werd geleverd door G&R Scheepsbouw en tot volle tevredenheid turnkey opgeleverd. De naam van het schip is ontleend aan het Italiaanse woord voor Forens.

In de operationele inzet van het schip zullen Stefan en Wimke de Vries binnen de van de ouders overgenomen besloten vennootschap Forens gaan varen voor Unibarge. De afbouw van het schip vond plaats aan de kade van machinefabriek De Waal. Dit bedrijf was ook verantwoordelijk voor de levering en installatie van de Stuwa Green-Award gecertificeerde schroefasinstallatie, het EasyFlow Roersysteem, Stuwa Stuurmachine en het leidingwerk.

Oonincx Scheepsonderhoud BV voerde onder regie van G&R Scheepsbouw BV de coördinatie van de afbouw van deze nieuwe tanker uit. Het bedrijf was daarnaast ook verantwoordelijk voor de levering en installatie van de twaalf RVS Deepwell ladingpompen. Deze pompen van Dutch Well Pumps zijn centrifugaalpompen, voorzien van ATEX Zone 0 certificaat, op basis van de deep well techniek. De lange verticale as met op laagste punt geplaatste pomp wordt aan dek aangedreven.

De Jong's Pijpleidingfabriek tekende voor de pijpleidingen ten behoeve van het laad- los en dampretoursysteem inclusief de installatie van overige dekleidingen, compleet met tankverwarmingsinstallatie en RVS tankspiralen. Inrichting van het tankdek kwam daarbij, samen met de inrichting van de machinekamer aan de voor- en achterzijde van het schip weer voor rekening van Oonincx. Liquid Control trading BV leverde de machinekamer pompen.



Het aluminium bedieningshuis op het tankdek werd geleverd door kampers Shipyard BV die ook verantwoordelijk was voor de levering van het stuurhuis inclusief het hefgeleidersysteem. Observator Vision leverde en

installeerde aan boord van het schip de ruitenwissers en de Visi-plus zonwering. Ramen werden geleverd door OMRU Scheepsramen. De complete installatie voor tankmeting- en alarmering, alsmede de druk- en

temperatuurmeting met behulp van TMS STaR systeem werd gerealiseerd door Hoveko BV uit Krimpen aan den IJssel. De afwerking van het schip is hoogwaardig. Dit is te zien in de strakke vlakken naast het RVS hoogglans gepolijst



Dé specialist in pijpleidingen

De Jong's Pijpleidingfabriek produceert en installeert met veel expertise elke dag pijpleidingsystemen voor de maritieme sector t.b.v. Baggerbouw, zeevaart, binnenvaart en jachtbouw zoals hopper- en cutter-zuigers, containerschepen, sleepboten, chemicaliëntankers en luxe jachten. Zij kiezen voor het familiebedrijf uit Sliedrecht, omdat het al sinds 1951 de specialist is op dit gebied.



Advies en ontwerp

Met een deskundig team van engineers lukt het De Jong's Pijpleidingfabriek uw aanvraag volgens de geldende eisen goed in kaart te brengen en een product op maat te leveren. De pijpleidingspecialist heeft ruime ervaring op het gebied van advies en ontwerp tot prefabricage en montage. Het familiebedrijf levert diverse projecten op, zoals laad-lossystemen, lens-ballastsystemen en bijvoorbeeld voortstuwings-installaties voor de maritieme industrie.



Geavanceerde werkplaats

De Jong's Pijpleidingfabriek beschikt over een moderne en geavanceerde werkplaats waar de prefabricage van alle pijpleidingwerkzaamheden uitgevoerd kunnen worden. Compleet prefab van pijpen:

- De pijpen samenstellen van standaard lasfittingen
- Diameters van Ø6 mm tot en met ± Ø1600 mm
- Segmentbochten en baggerbochten en -pijpen
- Elektrisch, MIG of TIG lassen (afhankelijk van de toepassing)
- Onder elke gewenste keuringsinstantie
- CNC gestuurd doorn buigen. Wij beschikken over 2 stuks doorn buigmachines t/m 60,3MM uitwendig met een buigradius van 2D en 1 stuks doorn buigmachine t/m 168,3MM



Deskundig team van monteurs

Een deskundig team van monteurs, dat werkt onder leiding van een projectleider, draagt er zorg voor dat alle werkzaamheden veilig en adequaat uitgevoerd worden.



Wij wensen
mts Pendolari
een behouden
vaart!



De Jong's Pijpleidingfabriek B.V. Sliedrecht
Molendijk 80-82 • 3361 EP • Sliedrecht
+31 (0)184 413 644

info@djps.nl
www.djps.nl

railingwerk met rvs draad, mooie uitlaatsets en de luchtinlaatpaddestoelen waarvoor Stam Constructie naast ander RVS werk verantwoordelijk was.

De twee vrolijke zussen Wimke, echtgenote van Stefan, en Inge zorgden voor het interieurontwerp en de styling aan boord. Eerder hadden zij al de wens om een bedrijf te starten in styling van interieurs. Met de Pendolari werd een mooi resultaat neergezet als referentie voor hun gevoel voor kleur en stijl. De persoonlijke voorkeuren van henzelf zien we onder andere terug in de op elkaar afgestemde pasteltinten en de duurzame vinylwandbekleding in de verblijven en gangen. Oog voor detail met luxe accenten zijn naast duurzaamheid en onderscheidend vermogen belangrijke speerpunten. De praktische toepassing en onderhoudsvriendelijkheid komen voort uit het feit dat de zusjes geboren en getogen zijn in de wereld van de binnenvaart. Uitdagingen van niet recht lopende muren, afwijkende afmetingen, maatwerk meubilair en eisen vanuit wet- en regelgeving zijn voor hen geen verrassing meer. De ervaringsdeskundigen staan te popelen een vervolgopdracht voor een andere binnenvaartondernemer te mogen uitvoeren. Op hun website deinterieurzusjes.nl presenteren zij zich hiervoor graag.

Alle bijzonderheden over de realisatie van deze tanker door G&R Scheepsbouw BV en de specificaties van de geleverde diensten en producten staan in de gedetailleerde leverancierslijst en op de speciale opleveringspagina die u aansluitend in deze krant kunt vinden.



EasyFlow Roersysteem

Voor mts Pendolari is het Easyflow roersysteem van De Waal toegepast. De Stuwa Easyflow roeren zijn slanker dan andere roertypen, staan verder naar buiten opgesteld en geven minder weerstand. In nulstand staan de roeren net buiten het snel stromende schroefwater. Het water stroomt hierdoor veel sneller langs de binnenkant van het roer dan de buitenkant. Dat zorgt voor een overdruk aan de binnenkant en onderdruk aan de buitenzijde. Het gepatenteerde Easyflow vleugelprofiel zet dit drukverschil om in extra stuwkracht. De achterzijde van het roerblad heeft vrijwel geen kromme uitloop waardoor de gevormde stuwkracht niet wordt verstoord. Een vorm van optimale scheepsdynamica waardoor, met besparing van brandstof, een uitstekend manoeuvreergedrag en optimaal rendement uit het schip gehaald wordt.



De **Pendolari** is afgebouwd bij **De Waal**.

Het schip is uitgerust met het brandstofbesparende **Easyflow roersysteem** en tevens voorzien van een **Stuwa stuurmachine**, **schroefassen** en **Green Award afdichtingen**.

Wij wensen **familie de Vries** een goede vaart. Veel succes met jullie prachtige schip!

STUWA®  **MARITIME TECHNOLOGY**

www.dewaalbv.nl